



Nov 2024



SOMMAIRE

- 1 La SNSM
- 2 La SNSM dans la MANCHE
- 3 Station GRANVILLE – Iles CHAUSEY
- 4 Sécurité individuelle et collective
- 5 Remorquage
- 6 Voie d'eau



La SNSM : Des Bénévoles professionnels du sauvetage en mer



Un fort engagement qui peut étonner



La Société Nationale de Sauvetage en Mer



Association loi 1901 à but non lucratif
Reconnue d'utilité publique en 1971
Déclarée Grande Cause Nationale en 2017
Agréée pour des missions de sécurité civile depuis 2020

Une Curieuse Association ...

Sauvetage en Mer et Missions de service public

Assurée par des bénévoles avec 20% de fonds publics de l'Etat

Bénévolat – Gratuité des secours a la personne – Générosité du public



QUATRE PILIERS



SAUVER DES VIES EN MER ET SUR LE LITTORAL

Les Sauveteurs Embarqués assurent le sauvetage de la zone littorale au large.

Les Nageurs-Sauveteurs assurent la surveillance des plages.



FORMER POUR SAUVER

Formation et Entraînement des Sauveteurs en Mer (CFI, stations, PNF) par des bénévoles et salariés.



PRÉVENIR

Prévention et sensibilisation du grand public aux dangers de la mer.



EFFECTUER DES MISSIONS DE SÉCURITÉ CIVILE

Dispositifs prévisionnels de secours (DPS) et soutien de la population.



Son déploiement

208 Stations de Sauvetage

32 centres de formation et d'intervention

235 postes de secours sur les plages

1 Pole national de formation à Saint-Nazaire

1 Pole de soutien de la flotte à Saint-Malo

1 Siège à Paris



Les Femmes et les Hommes

9000 Bénévoles – 113 salariés (Siege- PSF- PNF)



5100

Bénévoles dédiés au sauvetage au large

3500

Bénévoles dédiés au sauvetage littoral

400

Bénévoles fonctionnels et occasionnels



Les SAUVETEURS en MER dans la MANCHE



Manche = 350 km de côtes

un littoral parmi les plus étendus de France.

Une activité maritime professionnelle et de plaisance intense.

SNSM = 500 hommes et femmes bénévoles

dont **300 sauveteurs embarqués**

sur **19** stations de sauvetage et le CFI de Saint Martin de Bréhal

En été **100** nageurs sauveteurs assurent la sécurité des plages
sur **18** postes de surveillance.



Les CHIFFRES CLES



19 Stations
+1 saisonnière Chausey



1 centre de Formation et
d intervention
St Martin de Bréhal



18 Postes de Plage
Estivaux



500 Bénévoles

- Signature d'une convention en 2024 avec la communauté de communes « Terre et Mer » : surveillance des plages de Carolles à St Martin de Bréhal pendant la période estivale.



STATION GRANVILLE-CHAUSEY



- Moyens humains :

- **40** bénévoles dont 6 basés à Chausey d'Avril à Octobre

- Moyens nautiques :

- basés à Granville :
 - 1** canot tout temps (N-D du Cap Lihou)
 - 1** semi-rigide 5m (Les Pierrots) avec remorque et 4X4.
- basé à Chausey :
 - 1** semi-rigide 7,80m (Père Delaby).



STATION GRANVILLE-CHAUSEY -Quelques Chiffres

ACTIVITES en 2023

- Granville :
 - 105** sorties toutes catégories confondues
 - Dont **13** bateaux assistés et **43** personnes secourues.
- Chausey :
 - 11** sorties
 - Dont **8** bateaux assistés et **28** personnes secourues.

BUDGET ANNUEL DE FONCTIONEMENT :
de **60 à 70.000 €.**



STATION GRANVILLE-CHAUSEY – Perspectives 2025

Remplacement du canot actuel « N-D du Cap Lihou » après 32 ans d'activités

Livraison d'un nouveau canot tout temps – **NSH1** (2,5M€)
financement est assuré à hauteur de 25% par la Station, 25% par le Département,
25% par la Région et 25% par le Siège National de la SNSM





NSH1 : CAPACITES PRINCIPALES DU NAVIRE

CAPACITES SAUVETAGE

- Récupération naufragés par écope AR jusqu'à mer 4
- Accueil naufragés : 5 nécessitant des soins dont 2 naufragés allongés
- Accueil naufragés valides : 8 assis et harnachés, 60 naufragés en accueil sommaire

SECURITE / CAPACITE DE SURVIE

- Insubmersibilité : Stabilité et franc-bord garantis avec 2 compartiments adjacents envahis
- Retournement : Auto redressement (timonerie étanche),
- Drome de sauvetage : 2 radeaux de survie de 10 places

CONDUITE DU NAVIRE ET DIVERS

- Navigation : Radar poutre 6kW, compas satellitaire, PC Navigation redondés
- Communications Extérieures : VHF, ASN, + 4G
- Annexe à gonflable rapide : 3,10m – Moteur 15 CV



NSH1 – Quelques chiffres

Coque	Materiau	Coque en Composite
Longueur	Hors-tout	17.44 m
Largeur	Hors-tout	5.27 m
Motorisation	Puissance moteurs	2 x 700 CV à 2200 rpm
	Marque et modèle	John Deere
Tirant d'eau	Lège avec armement	1.17 m
	DCC*	1.20 m
Tirant d'air	Max	7,10 m
Déplacement	Lège	26,00 t
	Au DCC	30,33 t
Capacités Carburant		3400 l
Performances vitesse	Vmax 100% charge moteur	24 nds
	Vmax de service	21 nds
	Vitesse économique	15 nds



Securité en Mer

- **Securité individuelle et collective**
- **Manœuvre a connaitre**
 - Prise de Remorque**
 - Voie d'eau**



Securité en Mer - Sécurité collective

- Matériel de sécurité a jour
Feux a mains
Système de colmatage

- Anticipation des manoeuvres
Calme et serenité



- Briefing de son equipage
Utilisation du GPS
Utilisation de la VHF/ ASN
Décrire la navigation

- Météo adaptée a ma navigation et mon équipage

- Plein de carburant



POUR UN EVENEMENT de **DETRESSE**: BOUTON **DISTRESS** DE LA VHF.

<u>MANWĚ</u>	MMSI : 227 419 960 Indicatif Appel : FO 2198	<u>Immat. TL 872314T</u>	Cap Haddock
---------------------	---	---------------------------------	-------------

	Détresse	Urgence	Sécurité
APPEL SUR LE CANAL 16 – Bouton rouge 16	<p>Un danger grave et imminent avec besoin d'aide immédiat</p> <p>exemples : feu à bord, voie d'eau, Navire en train de couler, abordage, Echouement, homme à la mer, navire à la dérive, risque de chavirage...</p>	<p>Qui impacte la sécurité du navire ou d'une personne</p> <p>exemples : panne de moteur, de gouvernail, de carburant, assistance médicale, consultation radio-médicale, je ne suis plus maître de la manœuvre...</p>	<p>Pour signaler les dangers liés à la navigation, à la météo...</p> <p>exemples : bouée éteinte, épave dangereuse non signalée, objet flottant, navire abandonné sans feux, avis de coup de vent, de tempête...</p>
	<p>MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY ICI MANWĚ - MANWĚ - MANWĚ FOXTROT OSCAR 2-1-9-8</p> <p>MAYDAY MANWĚ FOXTROT OSCAR 2-1-9-8</p> <p>Situé à Position (sur le GPS, la VHF) Voilier <u>Oceanis 390 11.5 m Coque blanche</u> Causes Souhaits Précisions... A vous</p>	<p>PAN PAN – PAN PAN _ PAN PAN</p> <p>A TOUS – A TOUS – A TOUS</p> <p>ICI MANWĚ - MANWĚ – MANWĚ FOXTROT OSCAR 2-1-9-8</p> <p>Situé à Position (sur le GPS, la VHF) Voilier <u>Oceanis 390 11.5 m Coque blanche</u> Causes Souhaits Précisions... A vous</p>	<p>SECURITE-SECURITE-SECURITE</p> <p>A TOUS – A TOUS – A TOUS (ou juste au sémaphore, au Cross...)</p> <p>ICI MANWĚ - MANWĚ - MANWĚ FOXTROT OSCAR 2-1-9-8</p> <p>Causes de l'appel</p>

Pour communiquer de navire à navire, appeler l'autre navire sur le 16 puis basculer sur l'un des canaux : 06, 08, 72, 77.

CROSS : VHF 16 ou Tel 196
 METEO CONSULT : 3264/01.41.86.24.00 (€)
 METEO FRANCE : 08.90.71.14.15 (€)

Gendarmerie/Pompiers/SAMU: 17-18-15 - 112
 Centre Anti-Poison (Marseille) : 04 91 75 25 25





Securité en Mer Securité individuelle

- Être protégé thermiquement
Froid et Chaud

.Comportements Préventifs

Ne pas hesiter a se longer



- Être flottant
Le gilet n' est plus une option

- Être visible et détectable
Lampes en état
Savoir utiliser les feux a mains
Savoir utiliser la VHF

- Connaissance des manœuvres et du matériel
Le chef de bord ne pas être seul a tout connaitre



Prise de remorque

Quand:

Panne moteur, Panne électrique, Perte de safran, ...

Pourquoi:

Pour ramener le requérant au port

Comment

Mettre les gilets et personnes non nécessaire dans le cockpit

Lancement d'une touline

recupérer toute la touline

Fixer la remorque (Patte d oie) sur Taquets – par chaumards

Retour au cockpit

Possibilité d envoyer un nageur de bord

Risque:

Derive du bateau – mouillage si necessaire



Prise de remorque

Lancement
Touline



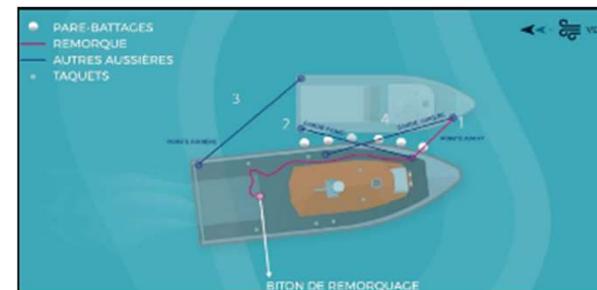
Patte d oie sur
les taquets



Remorquage
en ligne
Route



Remorquage a
couple
Port





Voie d'eau

Sur le requérant :

Essayer de localiser la voie d'eau et Prévenir le Cross - PAN PAN PAN

Mettre les gilets

Commencer à pomper et à écoper

Arrivée des secours :

Requérants transbordés sur le moyen de la SNSM

Transbordement à bord du requérant d'une motopompe et
Sauveteurs

Si voie d'eau importante :

Motopompe + Hydrojecteur



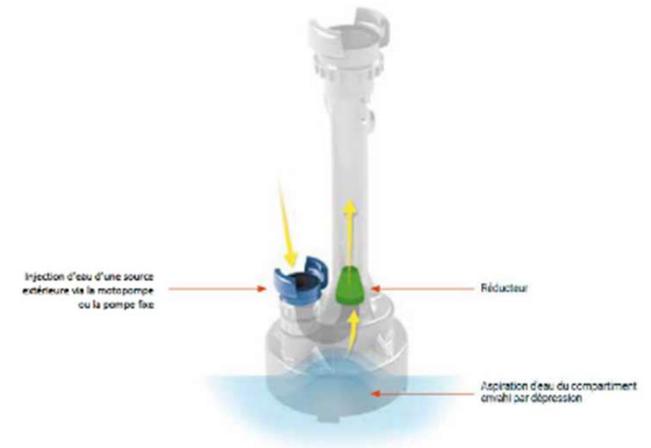
Voie d'eau



Motopompe



Hydrojecteur





Merci de votre attention

Merci de votre soutien